

Draisine 7

2022

**What is a draisine?
We really don't know!**

Anmeldung
Application

Deadline: asap

Startplätze begrenzt
imited starting places

Anmeldung/Application Draisinenrennen/Draisine Derby 2022

Bitte die hervorgehobenen Stellen der Seiten 2/3 ausfüllen und info@draisinenrennen.ch schicken.
Die restliche Info holen wir uns dann zu einem späteren Zeitpunkt. /
Please fill in the highlighted parts of pages 2/3 and send them to info@draisinenrennen.ch.
We will ask for the rest of the information at a later date.

1. Name Teamcaptain

2. Name Team/Draisine

3. Einlaufsong/March in music (Youtube-Link!)

4. Symbolbild/Symbolic image (Insta etc.) via mail info@draisinenrennen.ch

5. Kurzbeschreibung, wie die Draisine funktionieren und aussehen soll, technisch, nicht poetisch/
Brief description of how the Draisine should work and look like, technical, not poetic

6. Telefonnummer Teamcaptain

7. Haftung und Abtransport/Liability and removal

Wir übernehmen die Haftung für unseren Auftritt am Draisine Derby (Häkchen)/

We assume liability for our appearance at the Draisine Derby (check mark)

Wir werden unser Gefährt bis am Montag nach dem Rennen abtransportieren./

We will remove/dispose our vehicle until Monday after the race.

8. Unterschrift/Signature Captain

9. Wir steuern diesen Preis zur Siegerehrung bei: /
We contribute this price to the award ceremony:



10. Bitte Haken setzen / Please set check mark

	Bewerbung Künstler*innen/Application artists - Du startest ohne Organisation & bewirbst dich für finanzielle Unterstützung/You start without organization & apply for financial support - Was hast du vor?/What are you going to do?
	Anmeldung mit eigener Draisine/Registration with own draisine - kostenlos/free of charge
	Anmeldung mit eigener Draisine mit Startgeld/Registration with own draisine with entry fee - Du startest für eine Organisation, die sich ein wenig Support leisten kann/You start for an organization that can afford a little support - CHF 300.- für Nennung als Sponsor, Bannerfläche im Zielraum (1m hoch)/CHF 300.- for nomination as sponsor, banner space in the finish area (1m high)
	Anmeldung ohne eigene Draisine mit Startgeld/Registration without own draisine with entry fee - Für CHF 800.- vermitteln wir dir ein*e Künstler*in, die dir eine Draisine baut inkl./For CHF 800.00 we will connect you with an artist that builds a draisine for you including - Nennung als Sponsor, Bannerfläche im Zielraum (1m hoch)/Mention as sponsor, banner area in the finish area (1m high)
	Anmeldung als Partner, finanzielle Unterstützung/Registration as partner, financial support - Lass uns reden. Wir bieten/Let's talk. We offer - Partnerschaft, Banner- und Posterflächen an diversen Orten uvm./Partnership, banner and poster spaces at various locations and much more.
	Anmeldung als Partner, Sachleistung/Registration as partner, contribution in kind - Du unterstützt uns mit folgender Sachleistung/You support us with the following contribution in kind: _____ - Wir bieten Nennung als Partner, Bannerfläche im Zielraum/We offer naming as partner, banner space in the target area

Obligatorische Anwesenheit Teams am Derbytag ab 14 Uhr/presence of teams on the derby day from 2pm. Send in by mail to info@draisinenrennen.ch, For questions: +41 76 306 23 73

Provisorische Eckdaten Draisinenrennen 2022 [for English translation see last pages]

Samstag, 17. September 2022

Gleisbogen, Dreispitz; 15–19 Uhr, offenes Ende. **Obligatorische Anwesenheit Teams ab 14 Uhr**
Das Draisinenrennen offeriert einen Riders Lunch vor dem Rennen um 14 Uhr!

Strecke zwischen Höhe Venedig-Strasse 22 (Start) und Venedig-Strasse 30 (Ziel)

Preise: Gutscheine und CHF 1000.- für

1. **Grosser Preis der Jury**
2. **Preis für das Schönste Scheitern**
3. **Publikumsliebbling**
4. **Schnellste Draisine**

- a. Prolog (Stoppuhr)
- b. Ausscheidungsduelle
- c. Ehrenplatz-Duelle
- d. Halbfinal-Duelle
- e. Final-Trielle

Diverse Preise für Teilnehmer*innen und Publikum.

Regeln, Streckendaten, Infrastruktur

Grundsätzlich ist unser Derby regelbefreit. Der Begriff der Draisine kann frei interpretiert werden.

Ausser: **keine Füsse auf dem Boden**

En détail:

1. **Jedes Team verantwortet die Sicherheit rund um sein Objekt und seine Fahrt.**
2. Mindestens ein Pilot auf/im Objekt.
3. Objekt fährt/rutscht/fliegt auf den Schienen.
4. Antriebsformen ausser Muskelkraft mit uns absprechen.
5. Füsse des/r Piloten berühren nach dem Start nie den Boden.
6. Objekt lässt sich innerhalb von 30 m bremsen.
7. Objekt hat eine max. Breite von 2 m.
8. Anschieben verboten.

Grundsätzlich gehts darum, originelle Antriebsformen auf Gleis zu entwickeln.

Streckendaten:

Spurweite	143.5 cm
Achtung Spurspiel! , va. in der leichten Linkskurve	143-145 cm
Breite Schienenkopf	7 cm
Länge Strecke	ca. 80 m
Max. Bremsweg	ca. 30 m

Keine Weichen. Streckenbesichtigung und Tests werden dringend empfohlen.

Information Sicherheit:

Einfache Massnahmen erhöhen seit 2021 die Sicherheit von Teilnehmenden und Besuchenden weiter erhöhen. Haltestelle und Strecke der Ausflugsdraisine werden aus dem Zielraum ausgelagert, Präsentation und Zeitfahren auf das mittlere Gleis verlegt, mehr Sicherheitsmitarbeitende angesichts der wachsenden Zahl an Besuchenden und Teilnehmenden (insbesondere i.S. Gleichquerung), leerer Zielraum: Teilnehmende verlassen den Zielraum nach der Fahrt jeweils sofort.

Infrastruktur:

- Das Rennen findet auf zwei parallelen Gleisen statt.
- Auf und vor und vis-à-vis der Rampe ist der Zielraum, überdachte Tribünen.
- Der Start befindet sich vorne Richtung Strasse auf Höhe Venedig-Strasse 22. Das Rennen führt über rund 80 Meter an den Tribünen vorbei ins Ziel und die 30 m lange Bremsstrecke.
- Das Sicherheitsdispositiv entsteht in Absprache mit dem Dreispitz-Betriebsleiter. Der Anlass ist versichert. **Jedes Team verantwortet die Sicherheit rund um sein Gefährt und seine Fahrt.**
- Technik: Beschallungsanlage. Keine Aussenbeleuchtung (Sonnenuntergang ist um 19.30 Uhr)
- Überdachte Haupttribüne, überdachte Gegentribüne. Rund um das Renngelände barrierefreier Platz (bodeneben).
- Sanitäre Anlagen: mobile WC-Häuschen
- Parking Draisinen: Die Draisinen werden im Startbereich auf den Gleisen aufgebaut und können dort vom Publikum angeschaut werden.
- Entsorgung: **Die Teilnehmenden sind verpflichtet, ihre Gefährte spätestens am Montag nach dem Rennen abzutransportieren.** (Wir empfehlen, die Draisinen einzulagern bis zum nächsten Rennen. Wir haben keine Lagerflächen.) Ausnahmen in Absprache.

Wetter: Der Event findet bei jedem Wetter statt.

Termine, Programm:

Prov. Derbywoche	Mo–Sa Do/Fr Sa So/Mo	Tests vor Ort, ansonsten in Absprache Offene Draisinen-Werkstatt & Derbybar Draisine Derby Abtransport Draisinen durch die Teilnehmer/nnen
Prov. Derbytag	14.00 15.00 15.30 16.30 17.30 18.30 19.00 22.00	Riders Lunch, Abnahme Draisinen, Rundgang alle Start offizieller Teil, Gastro und Musik Eröffnung, Präsentation Draisinen Rennen, Vorrunde Rennen, Finalrunde Finale Preise, Party Schluss, open end

Überdachte Tribünen, Moderation (Deutsch, und Englisch bei internationalen Startern), DJs. Essensstände/Bar mit fairen Preisen, Ausflugsdraisine, Feuerwerk, Pokale, Podeste, After-Party etc.

Gastroangebot: u.a. Wasser, Most, Bier, Wein, Ayurvedisch-pakistanische Gerichte, Pizza

Co-Leitung: Benedikt Wyss und Thilo Mangold

draisinenrennen.ch
benediktwyss.com
thilomangold.ch

Provisional key data Draisine Derby 2022 [English]

Saturday, 17 September 2022

Gleisbogen, Dreispitz; 3–7pm, then open end. Obligatory presence of teams from 2pm

The Draisine Derby offers a riders lunch before the race at 2 pm!

Derby between Venedig-Strasse 22 (start) and Venedig-Strasse 30 (finish)

Awards: Vouchers and CHF 1000 for

1. Grand Prize of the Jury
2. Prize for the Most Beautiful Failure
3. Crowd Pleaser
4. Speed winner

- a. Prologue (stop watch)
- b. Duels of elimination
- c. Duels of Honor
- d. Semifinal duels
- e. Final truel

Various prizes for participants and audience.

Rules, track data, infrastructure

Basically our Derby is free of rules. The term "Draisine" can be interpreted freely.

Except: **no feet on the ground**

Details:

- **Each team is responsible for the safety around its object and its ride.**
- At least one pilot on/in the object.
- Object drives/slides/flies on the rails.
- Consult with us on forms of propulsion other than muscle power.
- Pilot's feet never touch the ground after take-off.
- Object can be braked within 30 m.
- Object has a maximum width of 2 m.
- No pushing.

Basically, it's about developing innovative forms of propulsion on train tracks.

Route data:

- track width 143.5 cm
- Attention track play!, mostly in the left turn 143-145 cm
- Width rail head 7 cm
- Length distance +/- 80 m
- Max. braking distance approx. 30 m

No switches. Track inspection and tests are strongly recommended.

Safety information:

Simple measures further increased the safety of participants and visitors from 2021. The stop and route of the excursion draisine will be relocated from the finish area, presentation and time trial will be moved to the middle track, the number of safety staff will be increased in view of the growing number of visitors and participants (in particular with regard to track crossing), empty finish area: participants must leave the finish area immediately after the ride etc.

Infrastructure:

- The race will take place on two parallel tracks.
- On and in front of and opposite the ramp is the finish area, covered stands.
- The start is at the front towards the street at the height of Venedig-Strasse 22.
- The Derby leads over 80 meters past the stands to the finish into a 30 m long braking distance.
- The safety arrangements are made in consultation with the Dreispitz operations manager. The event is insured. **Each team is responsible for the safety of its vehicle and its ride.**
- Technology: Soundsystem. No outside lighting (sunset is at 7.30 pm)
- Covered main stand, covered counter stand. Barrier-free area (level with the ground).
- Sanitary facilities: mobile WC cabins
- Parking Draisines: The handcarriages are set up on the tracks in the starting area and can be viewed by the public.
- **Waste disposal: Participants are obliged to remove their vehicles by Monday after the race at the latest.** (We recommend to store the Draisines until the next race. We do not have any storage areas). Exceptions by arrangement.

Weather: The event will take place in any weather.

Dates, program:

Prov. derby week	Mo-Sa Thu/Fr 2-6 pm Sa So/Mo	tests on site, otherwise in arrangement Open Draisine workshop & Derbybar Draisine Derby Removal of Draisines by the participants
Prov. derby day	14.00 15.00 15.30 16.30 17.30 18.30 19.00	Riders lunch, inspection of Draisines, tour all Start of official part, catering and music Opening, presentation of Draisines Race, preliminary round Race, final round Finals Awards, open end

Covered stands, moderation (German, and English for international starters), DJs. Food stalls/bar with fair prices, excursion trolley, fireworks, trophies, podiums, after-party etc.

Gastro offer: among others water, cider, beer, wine, Ayurvedic-Pakistani dishes, pizza

Co-Management: Benedikt Wyss and Thilo Mangold

draisinenrennen.ch
benediktwyss.com
thilomangold.ch